barth
LOGISTIKGRUPPE
Der Mensch macht's aus.

barth Spedition GmbH
Im Nasswasen 1
72379 Hechingen

Telefon **+49 7471 9851 - 0**
Mail **pickup@barth.eu**

Speditionsauftrag

Sped.-Auftrag

Absender	**Empfänger**
Name/Firma: Ansprechpartner: Straße/ Nr.: LKZ/ PLZ/ Ort: Telefon:	Name/Firma: Ansprechpartner: Straße/ Nr.: LKZ/ PLZ/ Ort: Telefon:
Abholadresse (falls abweichend)	**Sonstige Vermerke**
Name/Firma: Ansprechpartner: Straße/ Nr.: LKZ/ PLZ/ Ort: Telefon:	**Zusatzleistungen national**[1] (Bei Bedarf bitte ankreuzen) - Overnight-Express ☐ zzgl. 9,50 € - Next-Day bis 12 h ☐ zzgl. 30.- € - Next-Day bis 10 h ☐ zzgl. 45.- €
Abholtermin	**Zustelltermin**
Verbindliche Frankaturvorschrift des Absenders ☐ frei Haus ☐ unfrei	**Transportversicherung** **Warenwert €** ☐ ja ☐ nein (Transportversicherung wird nur auf besonderen Antrag gedeckt)

Zeichen/Nr.	Anzahl	Verpackung	Inhalt	Bruttogewicht in KG	Länge (m)	Breite (m)	Höhe (m)

Nachnahme des Versenders € ☐ Bar ☐ Verrechnungsscheck	**Auftragsbestätigung** Datum Unterschrift

Wir arbeiten ausschließlich nach den Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) und – soweit diese für die Erbringung logistischer Leistungen nicht gelten – nach den Logistik-AGB, jeweils neueste Fassung. **Ziffer 23. ADSp beschränkt die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB, für Schäden in speditionellem Gewahrsam auf 5 Euro/kg; bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung auf 2 SZR/kg sowie darüber hinaus je Schadenfall bzw. –ereignis auf 1 Mio. bzw. 2 Mio. oder 2 SZR/kg, je nachdem welcher Betrag höher ist. Ergänzend wird vereinbart, dass (1) Ziffer 27 ADSp weder die Haftung des Spediteurs noch die Zurechnung des Verschuldens von Leuten und sonstigen Dritten abweichend von gesetzlichen Vorschriften wie § 507 HGB, Art. 25 MÜ, Art. 36 CIM, Art. 20,21 CMNI zu Gunsten des Auftraggebers erweitert, (2) der Spediteur als Verfrachter in den in § 512 Abs. 2 Nr. 1 HGB aufgeführten Fällen des nautischen Verschulden oder Feuer an Bord nur für eigenes Verschulden haftet und (3) der Spediteur als Frachtführer im Sinne der CMNI unter den in Art. 25 Abs. 2 CMNI genannten Voraussetzungen nicht für nautisches Verschulden, Feuer an Bord oder Mängel des Schiffes haftet.** Gerichtsstand Hechingen, Erfüllungsort Burladingen

[1]Der Termin ist erst nach schriftlicher Bestätigung (Fax, eMail) durch die Disposition verbindlich, da der Service nicht auf das gesamte Gebiet der BRD angeboten wird.